

Air Top Evo 40/55

Une évolution plus puissante et polyvalente



Le nouveau modèle Air Top Evo offre plus de confort et de sécurité, ainsi qu'une capacité de chauffage accrue pour les véhicules commerciaux de grande taille. Le chauffage à air pulsé permet un chauffage rapide et efficace des habitacles et des espaces d'entreposage. Grâce à son nouveau système de contrôle, la consommation d'énergie et le bruit ont été considérablement réduits. Il est également équipé de série avec un système de compensation altitudinal automatique. Son installation rapide et facile fait de l'Air Top Evo une solution de seconde monte économique.

Il est également possible de combiner deux unités de façon modulaire afin de chauffer des espaces de fret encore plus volumineux.

Caractéristiques du réchauffeur d'air :

- Capacité de chauffage de 4,0/5,5 kW (13 650/18 800 BTU/h)
- Écoénergétique et exceptionnellement silencieux
- Plusieurs caractéristiques de sécurité et de confort
- Rendement de chaleur élevé dans un design compact
- Une qualité éprouvée et des performances fiables
- Système de compensation altitudinale automatique de série
- Capacité de chauffage en continu grâce à sa faible consommation d'énergie

Caractéristiques Techniques

	Air Top Evo 40		Air Top Evo 55			
	Diesel, Biodiesel		Gasoline	Diesel, Biodiesel		Gasoline
Types de combustibles	Diesel, Biodiesel		Gasoline	Diesel, Biodiesel		Gasoline
Tension nominale	12 V	24 V	12 V	12 V	24 V	12 V
Capacité de chauffage , plage de contrôle / boost	5,100 – 12,000 / 13,650 BTU/h (1.5 – 3.5 / 4.0* kW)		5,800 – 12,000 / 13,650 BTU/h (1.7 – 3.5 / 4.0* kW)	5,100 – 17,000 / 18,800 BTU/h (1.5 – 5.0 / 5.5** kW)		5,800 – 17,000 / 18,800 BTU/h (1.7 – 5.0 / 5.5** kW)
Consommation de combustible, plage de contrôle / boost	0.05 – 0.11 / 0.13 gal/h (0.18 – 0.43 / 0.49 l/h)		0.07 – 0.14 / 0.15 gal/h (0.25 – 0.51 / 0.58 l/h)	0.05 – 0.16 / 0.18 gal/h (0.18 – 0.61 / 0.67 l/h)		0.07 – 0.19 / 0.21 gal/h (0.25 – 0.73 / 0.80 l/h)
Consommation d'énergie, plage de contrôle / boost a 12V	15 – 40 / 55 W (1,25 – 3,3 / 4,58 Amps)			15 – 95 / 130 W (1,25 – 7,9 / 10,8 Amps)		
Plage de température de fonctionnement	-40 to +40 °C (-40 to +104 °F)			-40 to +40 °C (-40 to +104 °F)		
Chauffage du débit d'air contre 0.5 mbar, plage de contrôle / boost	132 / 140 m3/h (77,7 / 82,4 cfm)			200 / 220 m3/h (117 / 129,5 cfm)		
Dimensions (L x L x H)	423 x 148 x 162 mm (16,7 x 5,8 x 6,4 po)			423 x 148 x 162 mm (16,7 x 5,8 x 6,4 po)		
Poids	5,9 kg (13 lbs)			5,9 kg (13 lbs)		
Compensation automatique de l'altitude	2 200 m (7 218 pi)			2 200 m (7 218 pi)		
ECE numéro d'agrément ECE R122 (chauffage)	E1 00 0385			E1 00 0386		
ECE numéro d'agrément ECE R10 (EMC)	E1 04 5529			E1 04 5529		

*Capacité de chauffage accrue (mode « Boost ») possible avec le module de contrôle Multi Comfort MC 04 (6 heures max.)

**Capacité de chauffage accrue (mode « Boost ») possible avec le module de contrôle Multi Comfort MC 04 (30 min max.)

Ensemble de chauffage a air disponible Air Top EVO 40 :

- Ensemble diésel (12V) – N/P : 5011169A
- Ensemble diésel (24V) – N/P : 5011182A
- Ensemble diésel pour cabine couchette (12V) - N/P : 5011170A
- Ensemble diésel pour aire d'entreposage intérieure (12V) - N/P : 5011171A
- Ensemble diésel pour aire d'entreposage extérieure (12V) - N/P : 5011172A
- Ensemble à essence pour aire d'entreposage intérieure (12V) - N/P : 5011173A
- Ensemble diésel pour cabine couchette (24V) - N/P : 5011174A
- Ensemble à essence pour aire d'entreposage intérieure (24V) - N/P : 5011175A
- Ensemble diésel pour aire d'entreposage extérieure (24V) - N/P : 5011176A

Ensemble de chauffage a air disponible Air Top EVO 55 :

- Ensemble diésel (12V) - N/P : 5011177A
- Ensemble diésel pour aire d'entreposage intérieure (12V) - N/P : 5011178A
- Ensemble diésel pour aire d'entreposage extérieure (12V) - N/P : 5011179A
- Ensemble à essence pour aire d'entreposage intérieure (12V) - N/P : 5011180A
- Ensemble à essence (12V) - N/P : 5011181A
- Ensemble diésel (24V) – N/P : 5011182A

Trousse de composantes normalisée :

- Réchauffeur
- Pompe doseuse de carburant DP42
- Grille d'entrée d'air*
- Joint de socle
- Faisceau de câblage pour réchauffeur
- Faisceau de câblage pour pompe doseuse
- Conduite de carburant
- Plongeur pour combustible
- Conduit d'échappement flexible en acier inoxydable
- Conduite d'entrée d'air de combustion
- Conduite flexible
- Sorties d'air
- Manuel d'installation et d'exploitation
- Garantie limitée de 2 ans/2000 heures

*Inclus dans les ensembles cargo

Options de contrôle

- Contrôleur rhéostatique standard :
- N/P : 5010068A
- Fonctionnalités de base



Contrôleur multifonctionnel Evo MC04 (en option)

- N/P : 1322720A
- Mode boost
- Mode ventilation seulement
- Mode écoénergétique



Contrôleur SmarTemp 2.0 (Optionnelle) :

- N/P : 5010624B
- Faisceau de câblage adaptateur -
- N/P : 5012138A
- Heure de démarrage programmable
- Port de diagnostic
- Conception ergonomique
- Grand écran a DEL rétroéclairé
- Affichage de la température ambiante



RM ElectroDiesel

8730 Rue Pascal-Gagnon
Saint-Léonard, QC H1P 1Y8
Canada
Téléphone : +1 514-881-7785

rmelectrodiesel.com

Webasto Thermo & Comfort
North America, Inc.

15083 North Road
Fenton, Michigan 48430
États-Unis

Interurbain sans frais : 800-860-7866
Téléphone : 810-593-6000

webasto.com